

PEILING INWONERSPANEL: WONEN IN EDE

ACHTERGROND EN OPZET

De gemeente Ede maakt een nieuwe Woonvisie. Dit gebeurt in samenspraak met partijen zoals woningcorporaties, zorginstellingen, dorpsraden, bouwers, ontwikkelaars, ouderenbonden en met inwoners. In de Woonvisie komt te staan hoe het wonen in de gemeente Ede zich moet gaan ontwikkelen tot 2030 en welke onderwerpen belangrijk zijn.

In juni 2015 is een peiling uitgevoerd onder het Inwonerspanel van de gemeente Ede, om te toetsen hoe het panel aankijkt tegen “het Wonen” in de gemeente Ede in 2030. Over de thema's die de Woonvisie bevat, zijn enkele vragen / stellingen voorgelegd. Daarnaast zijn nog enkele vragen gesteld over de huidige woonsituatie van panelleden en hun eventuele verhuiscwensen. De resultaten van de peiling gebruikt de gemeente voor de uiteindelijke Woonvisie die in het najaar van 2015 zal worden vastgesteld door de gemeenteraad.

RESPONS

Het Inwonerspanel bestaat uit circa 1.700 inwoners. 912 panelleden hebben de digitale vragenlijst over het Wonen in Ede ingevuld. Het panel vormt geen volledig representatieve afspiegeling van de bevolking van de gemeente Ede; mannen, 65-plussers, hoog opgeleiden en inwoners van Ede-stad zijn oververtegenwoordigd en het panel telt relatief weinig jongeren tot 35 jaar. Hoewel het panel niet geheel representatief is voor de Edese bevolking, geven de resultaten van de peiling een goed beeld van de publieke opinie.

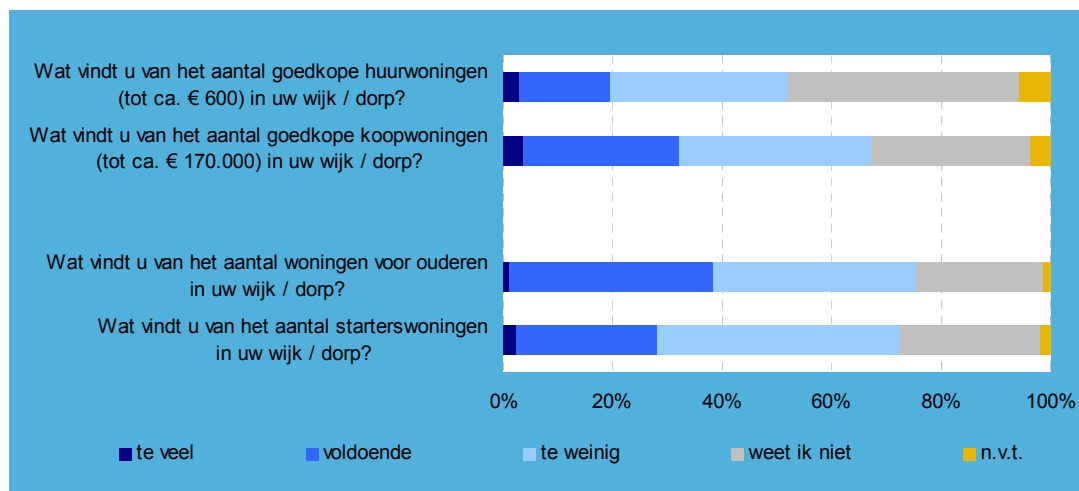
Deze rapportage bevat de resultaten van de peiling. Waar relevant, zijn verschillen aangegeven naar wijk/dorp en leeftijdsklasse.

MENING OVER THEMA'S WOONVISIE

BETAALBAARHEID EN JONG EN OUD

Eén op de drie respondenten vindt dat er te weinig goedkope huur- en koopwoningen in de eigen wijk/dorp. Bijna de helft signaleert een tekort aan starterswoningen. Overigens geeft ook een aanzienlijk deel van de panelleden aan geen oordeel te kunnen geven over de aanwezigheid van deze woningen.

Figuur 1 Stellingen thema's 'Betaalbaarheid' en 'Jong en oud'



Bron: Inwonerspanel 2015

- In de dorpen vinden relatief veel respondenten dat er te weinig goedkope koopwoningen / starterswoningen zijn, vooral in Harskamp/Wekerom/Otterlo.
- Van de 65-plussers vindt de helft dat er te weinig woningen voor ouderen zijn in de eigen wijk/dorp; onder jongeren tot 35 jaar geldt dat voor één op de tien.

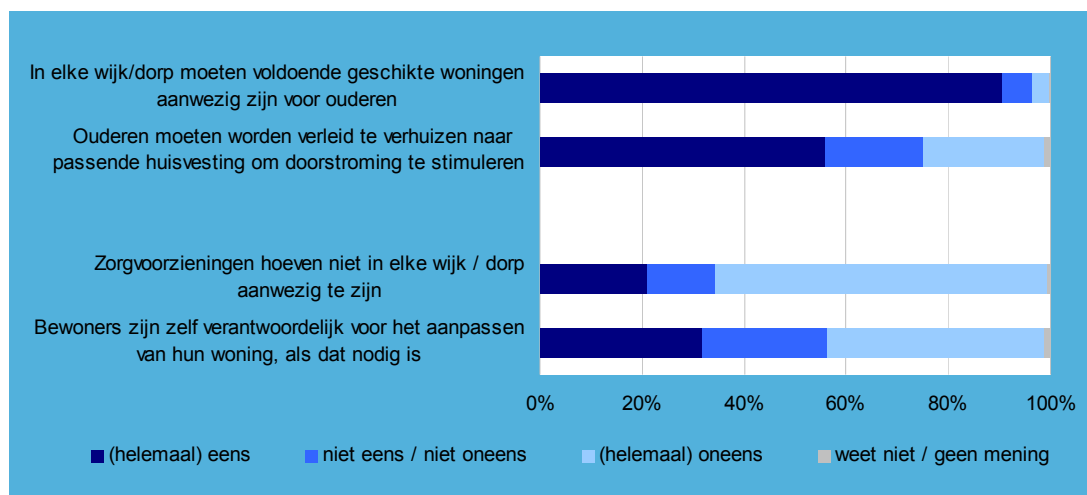
Een mogelijke oplossing voor het gebrek aan goedkope woningen is voorgelegd in de vorm van de stelling "In Ede moeten meer lege winkels en kantoren worden omgevormd naar goedkope woningen". Twee derde van de respondenten is het eens met deze stelling.

- Onder 50-plussers zijn aanzienlijk meer voorstanders dan onder 18 t/m 34-jarigen.

JONG EN OUD EN ZORG

Vrijwel alle respondenten zijn van mening dat in elke wijk/dorp voldoende geschikte woningen voor ouderen moeten zijn. De helft van de respondenten vindt dat ouderen moeten worden verleid om te verhuizen naar passende huisvesting om doorstroming te stimuleren.

Figuur 2 Stellingen thema's 'Jong en oud' en 'Zorg'



Bron: Inwonerspanel 2015

Twee derde van de respondenten vindt dat in elke wijk/dorp zorgvoorzieningen aanwezig moeten zijn. Voor één op de vijf respondenten is dat niet nodig.

Eén op de drie respondenten vindt dat bewoners zelf verantwoordelijk zijn voor het aanpassen van hun woning, als dat nodig is en twee vijfde vindt dat niet.

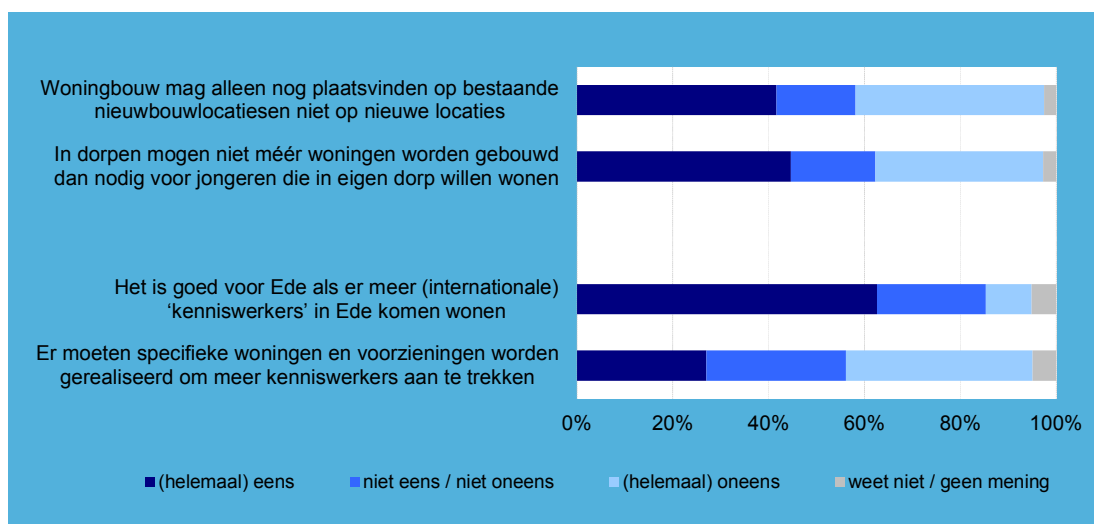
- Bij de stellingen rond deze thema's bestaan nauwelijks verschillen naar leeftijdsklasse.

GROEI EN WERK/INTERNATIONAAL

De meningen zijn sterk verdeeld over de vraagstukken waar nog nieuwe woningen gebouwd mogen worden en voor welke doelgroepen. Twee vijfde van de respondenten vindt dat woningbouw alleen nog mag plaatsvinden op bestaande nieuwbouwlocaties en een even grote groep vindt dat ook op nieuwe locaties binnen wijken en dorpen gebouwd mag worden.

- Respondenten uit Harskamp/Wekerom/Otterlo zijn het in grote meerderheid oneens met een beperking van de woningbouw tot bestaande nieuwbouwlocaties.
- In de dorpen zijn relatief veel voorstanders van het alleen nog bouwen voor jongeren die in het eigen dorp willen blijven wonen.

Figuur 3 Stellingen thema's 'Groei' en 'Werk/Internationaal'



Bron: Inwonerspanel 2015

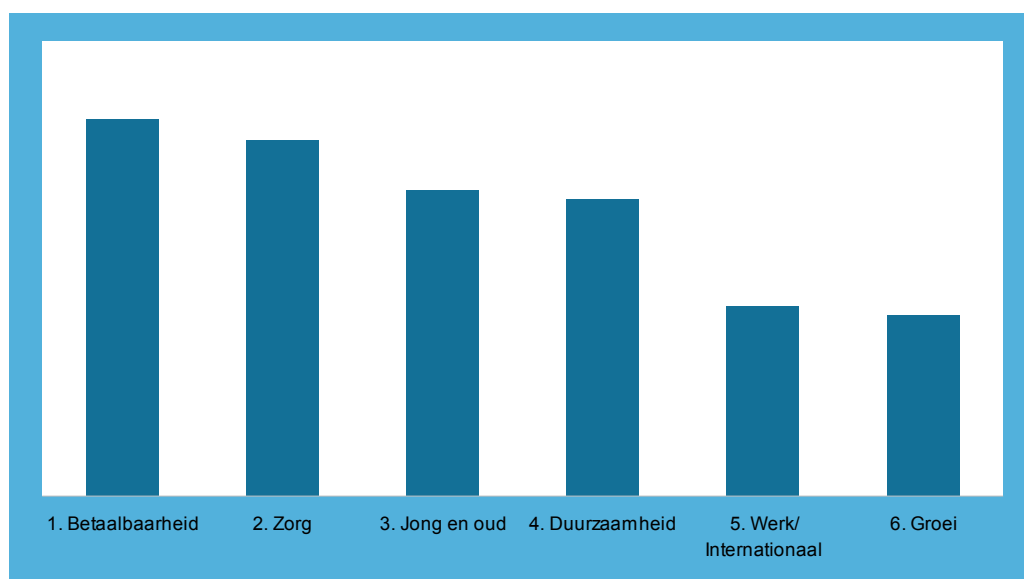
Twee derde van de respondenten is van mening dat het goed voor Ede is als er meer (internationale) kenniswerkers komen wonen. Slechts 10% vindt dat niet. Dat betekent echter niet dat specifieke woningen en voorzieningen moeten worden gerealiseerd om meer kenniswerkers aan te trekken, aldus twee vijfde van de respondenten.

BELANG THEMA'S WOONVISIE

Bij de keuze tussen de zes thema's rondom het wonen in Ede, vinden panelleden 'Betaalbaarheid' en 'Zorg' de belangrijkste thema's. Op enige afstand volgen de thema's 'Jong en oud' en 'Duurzaamheid'. De andere twee thema's staan duidelijk minder hoog op de agenda van het Inwonerspanel.

- Er bestaat grote eensgezindheid over de prioritering van de thema's bij respondenten van de verschillende wijken/dorpen en van verschillende leeftijden.

Figuur 4 Thema's op volgorde van belangrijkheid



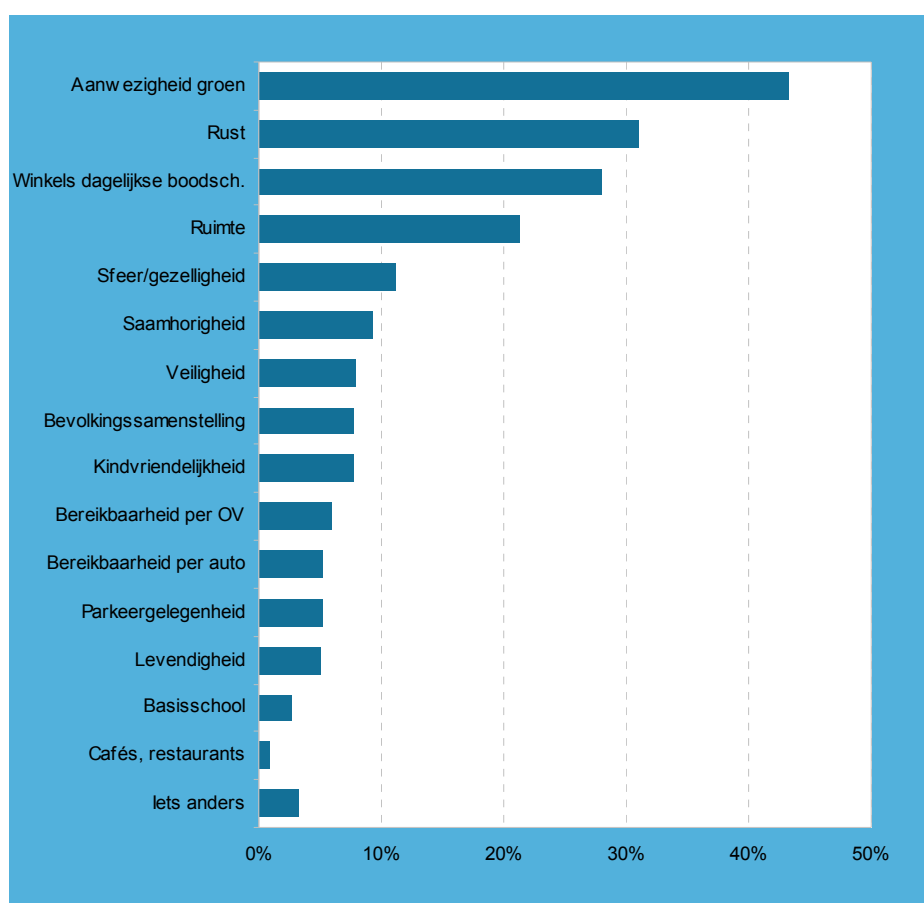
Bron: Inwonerspanel 2015

OORDEEL WOONOMGEVING EN WONING

Aan de respondenten is gevraagd om de twee meest aantrekkelijke kenmerken van hun woonomgeving te kiezen uit een lijst met een groot aantal kenmerken. De aanwezigheid van groen is veruit het meest gekozen (43%). Ook noemen veel respondenten rust (31%) en nabijheid van winkels voor dagelijkse boodschappen (28%). Met 21% staat ruimte op de vierde plaats. De andere kenmerken zijn door aanmerkelijk minder respondenten genoemd.

- In veel wijken en dorpen scoort de aanwezigheid van groen het hoogst, het meest uitgesproken in Ede-Oost en Kernhem.
- In Ede-West en Maandereng vinden de respondenten de nabijheid van winkels voor dagelijkse boodschappen het meest aantrekkelijk.
- In het buitengebied van Ede-stad en Harskamp/Wekerom/Otterlo is ruimte relatief vaak genoemd en in Lunteren/Ederveen/De Klomp is rust duidelijk het meest aantrekkelijk.

Figuur 5 Meest aantrekkelijke kenmerken van de woonomgeving
(maximaal 2 antwoorden per respondent)



Bron: Inwonerspanel 2015

RAPPORTCIJFER WONING EN WOONOMGEVING

Respondenten waarderen hun woning en woonomgeving met hoge cijfers. De eigen woning scoort gemiddeld een 8,1 en de woonomgeving een 7,8. Respondenten met een huurwoning geven gemiddeld 7,4 voor hun woning en bewoners van een koopwoning een 8,2. Huurders geven gemiddeld ook een lager rapportcijfer voor de woonomgeving (7,3) dan kopers (7,9).

- Het rapportcijfer voor de woning scoort in vrijwel alle wijken en dorpen minimaal een 8. Voor de woonomgeving geven respondenten die in het buitengebied van Ede-stad of in de dorpen wonen, gemiddeld (veel) hogere cijfers dan respondenten in Ede-stad.

VERHUISGENEIGDHEID

Aan de panelleden is ook gevraagd naar hun eventuele verhuisplannen. Op basis van de gegeven antwoorden op de vragen over verhuisplannen, zijn de respondenten in de volgende vier groepen verdeeld:

- niet verhuisgeneigd: wil beslist niet verhuizen binnen 5 jaar
- verhuisgeneigd: wil beslist binnen 5 jaar verhuizen; wil misschien binnen 2 jaar verhuizen; heeft al een nieuwe woning gevonden
- eventueel verhuisgeneigd: wil misschien verhuizen binnen 2 tot 5 jaar
- onbekend: weet niet of hij/zij wil verhuizen, of wil misschien verhuizen, maar weet niet op welke termijn

Volgens deze indeling is bijna de helft van de respondenten niet verhuisgeneigd. 14% is verhuisgeneigd, 14% is eventueel verhuisgeneigd en bij 25% is de verhuiswens onbekend.

- De verhuisgeneigdheid is het grootst bij 18 t/m 34-jarigen: 35% is verhuisgeneigd en 21% eventueel. Van de 50-plussers is dat 10%, respectievelijk 12%.
- Belangrijkste verhuisredenen voor jongeren zijn dat de huidige woning te klein is, behoefte aan een (grotere) tuin en huwelijk / samenwonen.
- Voor 65-plussers zijn veruit de belangrijkste verhuisredenen dat de huidige woning te groot is en de gezondheid / behoefte aan zorg

Tabel 1 Belangrijkste verhuisredenen, naar leeftijdsklasse

18 t/m 34 jaar	35 t/m 49 jaar	50 t/m 64 jaar	65-plus
huidige woning te klein (31%)	(grotere) tuin (34%)	iets anders* (34%)	huidige woning te groot (47%)
(grotere) tuin (27%)	iets anders* (34%)	huidige woning te groot (31%)	gezondheid/zorg (41%)
huwelijk/samenwonen (25%)	huidige woning te klein (21%)	gezondheid/zorg (18%)	kleinere / geen tuin (27%)
gezinsuitbreiding (20%)	huidige woonbuurt (14%)	kleinere / geen tuin (13%)	iets anders* (19%)

* *iets anders: bij deze open antwoord-categorie is vooral ingevuld dat men in een andere woonplaats en/of dichterbij familie wil gaan wonen*

OPMERKINGEN / SUGGESTIES OVER HET WONEN IN EDE

Aan het einde van de vragenlijst is gevraagd of panelleden nog opmerkingen of suggesties hadden over het wonen in Ede, nu en de toekomst. Een derde van de respondenten heeft iets ingevuld, soms kort, soms zeer uitgebreid. De antwoorden zijn ingedeeld in categorieën en staan in op de volgende pagina's vermeld.

WONINGBOUWPROGRAMMERING / NIEUWBOUWLOCATIES

Algemene opmerkingen

- Als ik de planning zie van de afgelopen jaren betreffende zowel huizenbouw als wel de infrastructuur worden de plannen te veel op korte termijn bekeken. Alleen al van de wijk Veldhuizen is een volle map van plannen in mijn bezit, die vervolgens meerdere malen worden bijgesteld of helemaal geen doorgang vinden. Dat moet veel beter kunnen, wat tevens kostenbesparend is.
- Ede richt zijn infrastructuur, voorzieningen e.d. vooral in op mensen die hier nog niet wonen i.p.v. vooral af te stemmen op de mensen die hier al wonen.
- Zorg dat braakliggende stukken snel geschikt worden gemaakt als tijdelijk trapveldje oid. Duurt in Kernhem veel te lang en is zonde van de verloren jaren.
- Wat moet er gebeuren met al die mensen die een relatief goedkoop klein huurhuis hebben en die eigenlijk meer moeten verwonen in het kader van de harmonisatie? Naar een duurder huis betekent ook veelal een groter huis, terwijl de ruimte gewoon niet nodig is. Eigenlijk is dit het betalen van een boete voor een fout die niet gemaakt is. Ik hoor hier nooit iets over...
- Minder bouwen, meer verbouwen, ook als dat niet altijd goedkoper is. Duurzaamheid en milieu zijn belangrijk voor onze toekomst. En op de lege bouwplekken niet altijd kiezen voor hoogbouw. Meer mensen in een stad of dorp kunnen proppen betekent niet automatisch economische groei (al is dat jammer genoeg het enige dat de mensen - en daarmee de gemeente - interesseert).
- Vernieuw niet alles maar laat datgene wat tot het oude Ede hoort staan!!
- Meer aandacht voor buurten in plaats van alles op een hoop gooien (bijvoorbeeld de groenstroken). Meer kijken naar specifieke plekken en afspraken daarop maken.
- Bij aantrekken van mensen met kennis (landbouwuniversiteit bijv) gaan de grondprijzen en huisprijzen weer de lucht in. Laat eerst het woningprobleem voor jongeren oplossen, zodat zij ook een kans krijgen een mooie toekomst op te bouwen. Er wordt te groots gedacht. Huizen blijven onbetaalbaar voor jongeren, ook al gezien de hypotheekpolitiek van de banken. Gelieve niet alles vol te bouwen, maar wijken met parken. Slechte voorbeelden zijn Veldhuizen en Maandereng. Totaal geen ontspanningsruimte voor de jeugd van 14 jaar en ouder. Dat scheidt dus automatisch problemen met deze jeugd.
- Niet zo ongecontroleerd bouwen. Meer kijken naar wat nodig is i.p.v. lukraak woningen uit de grond stampen.

Inrichting stad / wijken

- Stop met alles volbouwen!! Hou Ede groen met een dorps karakter. Dat is wat Ede zo aantrekkelijk maakt. Veel voorzieningen maar toch een dorps karakter. Steeds maar groter worden brengt ook meer problemen met zich mee qua overlast en veiligheid.
- Niet dichtbouwen. Denk aan het groen en de ruimte, de grootste toegevoegde waarde wat deze gemeente zo anders maakt dan andere gemeentes. De ligging zo aan de rand van de Veluwe is uniek. Hou dat zo. Water zou wel fijn zijn, dus ergens water in de buurt in de vorm van een plas of een gracht... Maak nooit de prachtige landgoederen Hoekelum of Kernhem kapot. Succes.
- Verder pleit ik voor onderscheid tussen Ede zelf (stad, bruisend) en dorpskernen (rustig, groen).
- Het is belangrijk niet ieder stukje vol te bouwen. Groen geeft rust. Oude karakteristieke huizen niet afbreken maar renoveren. Zoek een goede oplossing voor het parkeren van personeel van bedrijven. Bijvoorbeeld het personeel van de Hoogvliet. Die moeten toch kunnen parkeren in de parkeergarage tegen een redelijk tarief of zelfs gratis.

- Ruimer denken, vrijer in de keuze van verkeer wonen. De wijken Klaphek, Maandereng, Rietkampen en Kernhem zijn allemaal op rij te klein opgesteld. Te veel huizen op een kleine ruimte.
- Ontwikkel rond het station Ede-Wageningen het centrum!!!
- Niet uitbreiden in huidige groene zones (bos, weide).
- Geen extra beslag leggen op natuur en historisch cultuur landschap Hoekelum, door onnodige infrastructuur zoals Parklaan, op- en afrit snelweg, etc.
- Niet de woningbouw uitbreiden naar buitengebieden als er in de gemeente zelf nog woningbouw kan plaats vinden. Tweede fikse aandachtspunt: leg eerst een goed wegennet neer voordat men gaat bouwen en denk eerst aan een ontsluiting van een nieuwbouwwijk op het bestaande wegennet. In Duitsland is dat heel normaal. Steek ook eens uw licht op bij de burens!!!

Omvang en tempo nieuwbouw

- Eerst de plaatsen die voorbestemd zijn voor woningbouw afbouwen en daarna pas op een andere locatie beginnen. Zie de resultaten van Kernhem. Kernhem is nog niet afgebouwd en men begint al op Enka en kazerne terrein te bouwen. Zo blijven er plekken open waardoor de bewoners jaren in een onaf gebouwde wijk blijven wonen.
- Gemeente maak eerst af waar je aan begonnen bent voordat er weer nieuwe plekken bebouwd gaan worden. Eerst Kernhem afmaken, dan pas kazernes etc. Daarnaast sta niet toe dat er allemaal woonhuizen appartementen gaan worden. Voorbeeld aan de Beukenlaan, woonhuis weg en appartementen terug tussen andere huizen. Op een hoek was het waarschijnlijk niet zo erg geweest maar dit ziet er niet uit en creëert enorme wildgroei in de huizenmarkt.
- Breng eerst de verkoop van bestaande woningen weer op gang door de nieuwbouw op een laag pitje te zetten. Woningen in onze wijk zijn op dit moment onverkoopbaar. Slecht voor de wijk, slecht voor de doorstroming, slecht voor heel Ede.
- Er wordt de komende jaren te veel gebouwd gezien de bevolkingsgroei (krimp) op langere termijn. Ede wordt helemaal dood gebouwd. Nieuwe woningen worden in grote getale gebouwd, staan vervolgens leeg terwijl bestaande woningen (soms voor minder geld) niet verkocht kunnen worden.
- Bouw niet te veel.
- Bouw niet te veel en te snel goedkope woningen. Er blijven nu al te veel mensen zitten met een goedkope woning die ze niet verkocht krijgen.
- Er wordt teveel gebouwd in Ede, waardoor doorstroming vanuit bestaande woningen onmogelijk geworden is. Minder bouwen, en beter kijken naar de behoeften. Niet iedereen wil een eengezinswoning van 170.000 euro.
- Ik denk dat het verstandiger is om eerst te zorgen dat de bestaande woningenmarkt weer goed op dreuf komt i.p.v. veel nieuwbouw uit te voeren.
- Stoppen met bouwen op achterste kazerneterreinen en eerst Kernhem en Enka afmaken.
- Er zou minder nieuwbouw moeten worden gedaan in de huidige locaties. Eerst nagaan wat de behoefte is en oude wijken opknappen verbeteren.
- Geen grootschalige nieuwbouwprojecten starten, aangezien huizenmarkt in Ede al slecht loopt tov rest van Nederland.
- Ik maak me zorgen over de hoeveelheid woningen die er gebouwd worden. Er worden al jaren volledige wijken uit de grond gestampt, terwijl er veel woningen te koop staan.
- Geef geen sloopvergunningen meer af! Laat staan wat er is.
- Groei beperken en vooral voor huidige inwoners en hun kinderen bouwen. Kwalitatief goede, duurzame en aantrekkelijke bouw.
- Nieuwbouw appartementen temporiseren.
- Vermijd teveel nieuwbouw die ten koste gaat van leegstand van vestende bouw. Dat is de situatie die in Ede nu plaats vindt.
- Voldoende blijven bouwen.

Specifieke locaties

- De oude Marnix school in het centrum staat al heel lang leeg. Wij wonen hier nu 2 jaar en kijken elke dag op een leeg gebouw. Hier kunnen toch woonvoorzieningen gerealiseerd worden? Dit komt de leefbaarheid van Ede Centrum ten goede.
- Niet te veel hoogbouw in het centrum!
- Fabriekspanden en loodsen van klein industrie verplaatsen uit de Bospoort en andere woonwijken en op die plekken woningen realiseren. Bv hofjes voor senioren.
- Liever nieuwbouwwoningen in de Bloemenbuurt. Huidige woningen voldoen niet meer aan de eisen van deze tijd. Slecht geïsoleerd, 's winters koud, 's zomers warm, elektriciteit niet voorzien op moderne apparatuur, woonkamer/keuken te klein, te weinig kastruimte, woningen niet efficiënt ingedeeld, schuur is zo lek als een mandje als er een flinke regenbui valt, tuinen zijn te groot, te lastig in onderhoud.
- Naar mijn indruk worden er teveel starterswoningen in oud Ede Zuid gebouwd. Dat trekt de bevolkingssamenstelling scheef.
- De Doesburger Eng niet verder bebouwen en Kernhem niet verder uitbreiden.
- Wakker de bouwmarkt aan voor de kazerneterreinen.
- In Bennekom te weinig ruime appartementen.
- In mijn huidige woonomgeving een appartementen complex maar wel met terras(begaande grond) of ruim balkon (1e verdieping ect.) anders is het voor ons geen optie. Bv. Complex Otterlo bij de begraafplaats.
- Laat bouw projecten niet ellenlang duren voor ze worden goed gekeurd, bv zals de Haverkamp in Lunteren duur belachelijk lang.
- Ik stoor me aan de nieuwbouw van bedrijfspanden (in het stuk tussen Ede en Veenendaal) terwijl er zoveel panden (gedeeltelijk) leeg staan. De gemeente zou terughoudend moeten zijn met het verlenen van bouwvergunningen en zou het aantrekkelijk moeten maken voor nieuwe/uitbreidende bedrijven om bestaande panden te renoveren en betrekken.
- Wij zijn komen wonen in de Uitvindersbuurt met de belofte dat er een gezonde mix tussen huur/koopwoningen zou komen. Door onverkoopbaarheid van huizen (er is zéér beperkt PR en reclame gemaakt!) wonen we nu met een paar kopers in een huurwijk. Bij de verkoop/verhuur tekenden bewoners dat ze de straatbeeldbepalende beplanting (heggen bij de erfafscheiding) zouden moeten laten staan en hekwerk moeten laten begroeien met groen. Hier is niets van terecht gekomen. Er wordt ook niet genoeg gehandhaafd, het blijft bij waarschuwingen. Ook bepalen de schotels op schuurtjes het straatbeeld vanuit de achtertuin. Meerdere schotels voldoen niet aan de toegestane hoogte/grootte. Dit vinden we teleurstellend aangezien wij ons wel aan afspraken proberen te houden en ons inzetten voor een mooie buurt.

Welstand / architectuur

- Bij het ontwerp van woningen moet veel meer rekening worden gehouden met inpassing in bestaande bouw. Als je nu in Ede rondkijkt dan zie je soms op één en hetzelfde kruispunt vier verschillende bouwstijlen. Soms heeft het er meer weg van dat een gestoord kind met een blokkendoos aan de gang is geweest dan dat er echt over is nagedacht. Dit komt de aantrekkelijkheid van Ede als geheel beslist niet ten goede en doet afbreuk aan de waarde van (vooral) bestaande woningen. Ook moeten bewoners meer worden betrokken bij aanleg en onderhoud van openbaar groen. Bij nieuwbouwprojecten moet hier al voor de bouw rekening mee worden gehouden.
- Nieuwbouwwijken zijn alle in dezelfde donkere steensoort, erg somber en niet erg onderscheidend.
- Behoud van oude panden/wijken. Niet zo maar alles plat gooien en er afzichtelijke woningen neer zetten. Als er dan woningen gebouwd worden, gewoon in 1 kleur baksteen en niet te modern.
- Houd eens op met het verstrekken van vergunningen om meerdere nieuwe huizen of zelfs een appartementencomplex op één bestaand perceel (met prima huis) te zetten, of om tuinen van bestaande huizen te verkopen als nieuwe kavel. Het verstoort het beeld van de wijk enorm en alleen projectontwikkelaars worden er blij (in de portemonnee) van.

- Ik zou graag meer oude huurwoningen willen zien, want ik houd niet van nieuwbouw. De mogelijkheden zijn dus beperkt ook omdat er veel van deze woningen gesloopt worden. Zonde. Ik begrijp het wel maar toch zonde!
- Bewaar ook oude gebouwen. Veel wordt vervangen door nieuwbouw. Een voorbeeld hiervan is de Cavaljéschool. De oudste school van Ede wordt vervangen door nieuwbouw en ook nog in combinatie met appartementen. Naast dat de bouw ruim twee jaar in beslag neemt, zal als het af is de speelruimte van de kinderen enorm afnemen. Erg jammer dat er iets authentieks verdwijnt. Zonde.

Type nieuwbouw

- Er zouden op de nieuwbouw locaties misschien wat betaalbare bungalows neer gezet kunnen worden. Die zie je nog niet op de nieuwbouw. Of je moet grond kopen en dan wordt het duur.
- Bungalows met kleine tuin bouwen i.p.v. alleen maar appartementen blijven bouwen.
- Bij nieuwbouw meer grond bij de woning.
- Zorg bij nieuwbouw voor ruimte! Ga niet bekknibbelen op perceelgrootte!
- Stop met het geldschuiven tussen projectontwikkelaars en gemeente. Zorg ervoor dat de kavels weer betaalbaar worden en biedt ruimte voor 'ruime opzet'. Het is absurd dat de jaren 80 bouw zoveel meer woonruimte biedt t.o.v. hetgeen er nu gerealiseerd wordt.
- Zo weinig mogelijk hoogbouw, zowel in de oudere wijken als in nieuwbouwwijken. Behoudt groene woonomgeving, of breidt die uit. Realiseer woningen op ruimere percelen, zodat mensen privacy hebben en er minder kans op burencconflicten ontstaan.
- Er zijn te weinig sociale huurwoningen terwijl het aantal koopwoningen alleen maar toeneemt. Ook hebben ouderen een te beschermde status ten koste van jongeren, wat ik persoonlijk de omgekeerde wereld vind. Jongeren zijn de toekomst, alleen lijkt dit in Ede niet te gelden.
- Gemeente zorg voor voldoende woningen, huur én koop.
- Meer goedkopere starterswoningen.
- Meer huurwoningen in de vrije sector, met een huur van 700 tot 1000 Euro (appartement met fatsoenlijk balkon).
- Meer nieuwbouwappartementen.
- Minder appartementen meer woningen en minder op elkaar gebouwd.
- Meer doorstroming huizenverkoop door minder nieuwe koopwoningen te bouwen.

Vrije kavels

- Zorg voor betaalbare vrije kavels.
- Zorg voor meer betaalbare kavels. Verzin een list voor starters die wel spaargeld hebben maar geen hypotheek krijgen vanwege tijdelijke contracten.
- Grond van een te verkopen kavel minder duur maken zodat doorstroming voor meer mensen mogelijk is.

Herbestemming

- Het punt van leegstaande winkelruimte omvormen tot woningen lijkt mij prima, maar het hoeven niet perse goedkope woningen te worden. Als het al te studentikoos wordt kan dit de rest van een winkelstraat namelijk ook weer naar beneden halen.
- Meer aandacht naar het omvormen van leegstaande kantoren/winkels naar woningen op maat.

BETAALBAARHEID

- Huurwoningen moeten goedkoper, door bouwen, en door een eerlijker huurprijs. Huurwoningen verkopen is niet sociaal, kopers verhuren de woningen vervolgens weer, waardoor er steeds minder goedkope huurwoningen zijn. Woningstichting Wageningen heeft bij verkoop een zelfbewoningsclausule, goede zaak. Ik kan mijn eigen woning kopen, maar die is in feite al afgeschreven door de tientallen jaren huur die ik heb betaald. Huurders moeten weer zelf beslissingen nemen over de huurwoningen. Start project om groepen huurders zelf eigen huurhuizen te laten bouwen. Sociale woningbouw maakt misbruik van toeslagen voor wonen van het Rijk. Bouwt veel te dure huizen voor de mensen met de laagste inkomens!
- Momenteel is het lastig voor beginnende werkende jongeren om alleen een woning te krijgen. Dit door een arbeidsmarkt waarin de lonen gedrukt worden en de huur steeds duurder wordt. Het is lastig om als vrijgezel een leuke betaalbare woning te vinden waar je alleen kan wonen. Het zou mooi zijn als bij toekomstige projecten (ook van Woonstede) hier meer aandacht aan wordt gegeven. Zeker als ik kijk naar het aantal senioren woningen t.o.v. woningen voor alleenstaande jongeren.
- Als je door omstandigheden je koopwoning bent kwijtgeraakt is er totaal niemand die je helpt bij het verkrijgen van een andere woning. Misschien dat er in de toekomst hier meer aandacht aan geschonken kan worden want ook al ben je hier geboren en getogen is er niemand die dat interesseert.
- Betaalbare woningen.
- Betaalbare woningen nabij winkels en zorg, zoals de pleinen, maar dat wat kleinschalige kleinere eenheden, de pleinen is te massief.
- De inkomensgrens voor sociale huurwoningen verlagen, zodat je niet gedwongen wordt een hoge huur te betalen. Lege panden ombouwen tot woningen.
- Denk aan de minderen onder ons ... huren via Woonstede wordt onmogelijk gemaakt wat betreft hoogte van de huur voor mensen die het niet zo breed hebben.
- Er is een grote behoefte aan BETAALBARE woningen, niet alleen voor starters, maar ook voor alleenstaanden (al dan niet met kinderen) en ouderen. Ook zou er meer toegankelijke, betaalbare zorg aan huis mogelijk moeten zijn.
- Er missen huurwoningen voor ouderen, die net buiten de boot vallen qua inkomen voor een huurwoning, maar die ook niet meer willen/kunnen kopen. Hetzelfde voor starters, die net te veel verdienen voor huur, maar te weinig om te kunnen kopen.
- Graag een aantal betaalbare semi-bungalows. Bewoners mogen meedenken over voorzieningen.
- Verlaag de enorme woonlasten. Staat niet in verhouding wat je ervoor terug krijgt.
- Wonen moet voor huurders betaalbaar blijven. Ook voor mensen met de midden inkomens.
- Zorg dat er voldoende betaalbare woningen zijn.

BOUWEN VOOR OUDEREN

- Alleenstaanden met iets meer dan modaal inkomen. Zijn soms "scheefwoners"! Bouw voor deze groep huizen waarin ze naar pensionering ook nog betaalbaar kunnen wonen, bv een hofje met gemeenschappelijke voorzieningen.
- Aandacht voor woningen voor alleenstaanden. Dat is een steeds groter wordende groep.
- Betere doorstroming realiseren voor ouderen met koopwoning naar senioren huurwoningen.
- Bij de Edese ouderen zit geld zat. In verbouw en aanpassing woning geen gebruik van gemeenschapsgeld.
- Ik vind dat mensen die zorg nodig hebben niet ZELF verantwoordelijk zijn voor het aanpassen van hun huis zodat zij er kunnen blijven wonen, maar dat zij gestimuleerd en geholpen moeten worden door de gemeente.
- Bouw meer levensloopbestendige woningen, bouw ook levensloopbestendige woningen met een fatsoenlijke tuin. Flats zijn er genoeg.
- Bouw van levensloopbestendige woningen. Gezien de vergrijzing van de bevolking en de wens om zo lang mogelijk zelfstandig te wonen dient hier meer aandacht voor te komen.

- Bouw voor ouderen kleinere betaalbare woningen waardoor ze elkaar kunnen helpen en ze zich veilig voelen.
- Ede wordt steeds rumoeriger. Voor ouderen is rust meer gewenst: - minder verkeersdruk - minder hard lawaai (muziekfestiviteiten op de markt met te veel decibellen).
- Er is met name in Ederveen behoefte aan seniorenwoningen.
- Meer "55-plus"-woningen bouwen: dus gelijkvloers met slaap/badkamer beneden, met kleine tuin/patio.
- Betaalbare huurappartementen voor ouderen.
- De seniorenwoningen mogen wel iets goedkoper. Betaal nu € 683,- per maand ... káál. Da's véél!!!
- Meer seniorenwoningen met bv garage of de ruimte om hobby's te kunnen blijven beoefenen.
- Nu een ruime (huur-) drive-inwoning. Wens is een ruime (huur)seniorenwoning zonder trappen.
- Seniorenwoningen met tuintje zijn er weinig.
- Veel meer seniorenwoningen bouwen.
- Wij zouden overwegen ons huis te verkopen voor een seniorenwoning, maar de bestaande hebben allemaal kleine woonkamers en smalle balkons of helemaal geen ruimte om buiten te zitten. Wij hebben het idee dat men denkt dat oudere mensen met minder ruimte toe kunnen!
- Zorg voor voldoende betaalbare appartementen voor ouderen. Iemand die alleen in een eengezinswoning woont zou de mogelijkheid moeten hebben om door te stromen naar een appartement met behoud van oude huur. Meestal zijn deze te duur.

WONEN EN ZORG

- Het percentage ouderen neemt alleen maar toe. Richt uw bouwplannen mede op deze doelgroep. Zij willen hun eventuele koopwoning verkopen, maar een levensloop bestendige woning in een veilige buurt die ook nog betaalbaar is, is niet makkelijk te vinden. Ouderen willen niet wonen in kleine appartementen, zeker niet omdat zo lang mogelijk thuis wonen de beste optie is. Woningaanpassingen in bestaande koopwoning is voor velen onbetaalbaar omdat de banken geen hypotheek willen verstrekken voor het gebruiken van overwaarde van de woning. Dus toch maar via de WMO die traplift...
- Woningen bouwen met mogelijkheid voor slaapkamer beneden, zodat mensen langer op zichzelf kunnen blijven wonen. Bejaardenhuizen zijn er in de toekomst toch niet meer. Gemeente moet zorginstanties gaan controleren op mismanagement Den Haag doet het niet. Oplossing een gemeentelijk bejaardenhuis oprichten voor mensen zonder vangnet van familie. Dit niet privatiseren maar gemeentelijk beheren en vinger aan de pols houden om misstanden te tackelen. Zorgkosten kunnen hiermee niet buiten proportie geraken en bewoners kunnen gerust oud worden. Deze bejaardenhuizen per wijk plaatsen al naar gelang de vraag. Zodat mensen in hun vertrouwde omgeving blijven.
- Meer rekening houden met mogelijkheden voor zorg van kinderen voor ouders, dit vraagt totaal andere woningen met gescheiden leefgedeelten, maar die zijn daardoor bijna onbetaalbaar.
- Senioren hebben te weinig contact met gemeente en hulpinstanties.
- Mijn schoonvader woont bij ons in, ik vind dat het meer gestimuleerd zou moeten worden om je ouders op deze manier te verzorgen. Ze hebben ons opgevoed, dan vind ik het van belang om ze op een gepaste manier te verzorgen in hun eigen omgeving.
- Meer woningen waar meerdere generaties goed samen kunnen wonen en meer woningen voor senioren in de middenklasse huur.
- Zou graag willen wonen in een buurt, waar ouderen zelfstandig wonen en hulp aanwezig is. Of dat ouderen dat met elkaar oplossen, b.v op een kazerneterrein [mijn man is militair geweest].
- Meer aandacht voor zorgvriendelijke woningen voor ouderen, met een redelijke huurprijs.
- Als we als ouderen willen blijven wonen in ons huis moet daar wel genoeg zorg voor zijn. Nu ben ik huiverig voor wat de toekomst brengen zal met de huidige stand van zaken.

Gemengde wijken

- Betaalbaar voor alle groepen in de maatschappij. Gemengde wijken en geen concentraties Turken / Marokkanen, je maakt er dan een rotbuurt van.
- Bij de flats van de Mariëndaal komen nu vooral asielzoekers te wonen. Graag zien we toch meer gemixt ook met Nederlanders er tussen. Ik wil beslist niet verhuizen, maar als er meer asielzoekers komen (hier zelfs met 8 kinderen op 1 flat) dan wil ik beslist wel verhuizen. Dit zou zonde zijn.
- De wijken dienen meer ingericht te worden voor alle Edenaren, niet bepaalde bevolkingsgroepen zoals b.v. Marokkanen, Turken laten samen wonen in wijken. Daarbij geen speciale voorzieningen zoals islamitische centra etc. die zijn er voor katholieken, als voorbeeld, ook niet. Daarvoor hebben we wijkcentra die voor alle wijkbewoners zijn. Ede is voor alle Edenaren. Dus samen.
- Gemengd jong oud arm rijk autochtoon en allochtoon door elkaar.
- Meer spreiding van bevolkingsgroepen over de wijken. Waarom moeten wij ons tegenover anderen altijd verdedigen dat we in Veldhuizen A wonen. Het is gewoon een topwijk! Hoe kom je als Edenaar van het stigmatiserende imago af?
- Zorg voor een mix van jong-oud, Europese/niet-Europese cultuur, huur-koop, etc.
- Stapel niet alle allochtonen bij elkaar op in de flats bv bij Bellestein.
- Waarom wil de overheid het gemengd wonen over heel Ede bevorderen, terwijl er in onze buurt een 2e islamitische school bij is gekomen? Voor ons een reden om een keer uit deze wijk te vertrekken!
- Zorg voor woningen die voor meer dan een levensfase bruikbaar zijn. Richt niet alles op een leeftijdscategorie. Zorg voor mix van bewonerscategorieën in een wijk.
- Zorg voor gevarieerde wijken, voorkom dat de goedkope woningen, die alleen beschikbaar zijn voor mensen met lage inkomen, teveel bij elkaar geclusterd worden.

DUURZAAMHEID

- Probeer duurzame en multifunctionele/flexibele woningen te bouwen, die aangepast kunnen worden aan de levensfase van de bewoners.
- Collectieve zonnecollectoren op b.v. op grote gebouwen, bedrijven, scholen. gezamenlijk investeren en gezamenlijk profiteren voor omwonenden.
- Huizen duurzaam bouwen en vooral in en om huizen veel groen creëren. Huizen zoals in Ede-Zuid, rondom de Poortlaan, die stralen gezelligheid uit en mooi veel groen eromheen. De hofjes in de Poortlaan en omgeving zijn geweldig mooi. Stimuleren dat men de auto niet in de (bestrate) tuin zet, maar de tuin groen laat.
- De samenstelling van de woningvoorraad moet in overeenstemming zijn met de samenstelling v.d. bevolking. Meer aandacht voor het duurzaam bouwen. Verplichting voor zonnepanelen op zuid-gerichte daken. Parkeren ondergronds zodat er bovenop speel & groen velden boven kunnen komen. Minder 'blik' in het straatbeeld.
- Duurzaamheid/energieneutraal.
- Er is nu 10% windenergie in Ede. De 40% (8 turbines) kan nog best bijgeplaatst worden. En dan nog voor 50% zonne energie.
- Geen lelijke horizon vervuilende molens meer plaatsen nabij woongebied. Bewoners mogelijkheid bieden met subsidie zonnepanelen etc. te laten plaatsen.
- Gescheiden afval in wijk Kernhem!
- Ik maak me zorgen over de intensieve veehouderij en de schaalvergroting in mijn omgeving met alle gevolgen voor luchtkwaliteit, veiligheid (meer zwaar verkeer), en een enorme landschapsaantasting. Ik vind dat er veel concessies worden gedaan aan de landschappelijke inpassing (veel zichtbare grote ontsierende schuren) en milieubelasting (luchtkwaliteit wordt alleen per bedrijf gemeten en niet als gebied).
- Evenals het autovriendelijker maken van sommige wijken en delen van Ede. Tevens zou er ook gekeken mogen worden naar het verkeerslichtenbeleid. Als we praten over duurzaamheid en milieu is hier nog een grote slag te slaan, betreft het autoverkeer. Hiermee doel ik op de afstellingen van verkeerslichten en het bevorderen van doorgang.
- Duurzame huurhuizen, zoals zonnepanelen, kost me vermogen aan stookkosten in dit huis en algemeen onderhoud huis.
- Stimuleer duurzaamheid zodat de doelen van de overheid in 2020 gehaald worden.

- Maak buurten klimaatbestendig door min. dezelfde hoeveelheid groen te behouden na renovaties. Gebruik overhoeken voor extra bomen, geef particulieren extra boom als geen plek is op gem.grond.
- Maak van Ede de meest duurzame gemeente die groen gelegen is en centraal bereikbaar is in NL.
- Projectontwikkelaars verplichten om standaard huizen met zonnepanelen te bouwen, zo niet, dan geen bouwvergunning. Het wordt chaos als iedereen z'n eigen zonnepanelen gaat monteren, gewoon standaard in het dak monteren geeft rust en eenheid, hoogbouw standaard voorzien van 1 schotel voor alle mensen die via schotel willen kijken.

PROFILERING / AMBITIE EDE – “EDE MOET EEN DORP BLIJVEN”

- Ede is en zal altijd een dorp blijven. Stop eens met de stadsambities en focus op het wonen nu. Waarom moeten er zo veel megawijken bij komen. Gebruik het groen wat we hebben meer voor recreatie. Het lijkt mij een geweldig plan om de ooit beloofde recreatieplas op het kazerneterrein te laten komen. Wild kan daar drinken, in de zomer kunnen we recreëren en in de winter kan er geschaatst worden. Volgens mij liggen hier behoeftes en niet in de megawijken die uit de grond gestampt worden.
- Focus op kwaliteit van leven en niet kwantiteit van burgers.
- Het gaat niet om groei maar vooral om kwaliteit van wonen.
- Blijf een dorp. Om Ede in een stad te veranderen heb je 100 jaar nodig.
- Ede is een mooie gemeente met voldoende mogelijkheden. De stad/dorp hoeft niet groter te groeien. Bennekom is nog mooier, groener, rustiger en vrijer, het mooiste dorp van Nederland en vooral geen Ede-zuid!!!
- Ede is en blijft een dorp met stadse allures.
- Ede moet een dorp blijven. Grootschalige groei is niet de bedoeling. De natuur moet onaangetaast blijven. Historische bebouwing moet gehandhaafd blijven.
- Ede moet zijn dorpse karakter houden en niet met de grote steden mee willen doen. Nuchter blijven!!
- Geen behoefte aan verdere groei inwoneraantal. Dorpen niet verder uitbreiden. Zuinig met belastinggeld, dus geen gemeentelijke subsidies naar projecten als duurzaamheid, onzinnige kunst. FoodValley is belangrijk, maar moet geen bodemloze put worden.
- Hou Ede aantrekkelijk voor de Edenaren.
- Hou het groene Veluwe karakter van Ede vast!
- Ik wil dat het dorpse karakter van Ede wordt behouden. Streven naar groei en verstedelijking is puur op economische motieven gebaseerd en gaan ten koste van de woonomgeving, zoals rust, woonplezier en veiligheid. De discussie rondom de openstelling van winkels is hier zo'n voorbeeld van. De authentieke Edenaren zitten helemaal niet te wachten op deze discussie en de mogelijke gevolgen daarvan. Deze discussie wordt aangezwengeld door grote winkelketens en Nederlanders die uit andere delen van Nederland komen. Accepteer en respecteer de eigenheid en cultuur van Edel!
- Laat Ede de grens blijven van de oprukkende randstad door de bebouwing te laten stoppen binnen de huidige contouren. Wel kan er bestaande locaties meer woningbouw worden gerealiseerd. Zoek het in kwaliteit en niet in kwantiteit.
- Laat Ede toch verdorie simpelweg eens een dorp blijven en hou toch eens op met die stadse neigingen. Een stad wordt het nu en never nooit niet. Wat is er mis met gewoon een gezellig dorp zijn en blijven. Hou toch eens op met "Stadshart van de Veluwe" en wat dies meer willen zijn. Jakkies!!!
- Laten we een lekker rustig dorp blijven en niet streven naar groei en alsmaar groei. Mensen hebben allemaal rust nodig op zijn tijd en wij vinden het heerlijk dat je daarvoor niet op vakantie hoeft maar in je eigen omgeving kunt recreëren. Lopen, fietsen en paardensport kan hier volop.
- Maak van Ede geen stad.
- Niet groeien omdat groeien moet of om extra inkomsten/subsidies te vergaren.
- Niet te stads. Veel groen.
- Vooral geen stedelijke ontwikkelingen / ambities nastreven.
- Zorg dat het rustig blijft, maar wel levendig.
- Stop met groeien en uitbreiden.
- Wordt niet te groot en te stads, breek niet alles af wat historie heeft maar koester wat nog rest.

PROFILERING / AMBITIE EDE – “EDE MOET EEN STAD WORDEN”

- Dat het Centrum de hele gemeente Ede meer met de tijd mee mag gaan (koopzondag toepassen). Openlucht theater opknappen en meer mee doen. Meer toe laten op de zondag. Ik denk dat als Ede niet meer toe laat dat het in die sluimerstand blijft. Met alle begrip voor alle gelovigen binnen onze gemeente maar Ede moet wat doen om Ede levendig te houden. Ik ben van mening dan als de koopzondag niet doorgaat dat het centrum wat nu al heel veel leegstand heeft nog erger zal worden. Dat zou enorm jammer zijn.
- Ede moet wat vrijer worden en het christelijke loslaten, een minder Veluwe signatuur krijgen. Dit kan o.a. door de winkelopening op zondagen voor supermarkten en b.v. 1e zondag van de maand voor alle winkels in de gemeente. Meer beleving door grotere opzet van roots in de woods met een soort oerol-beleving. Zondagmiddagconcerten zowel populair als klassiek met zitgelegenheid gratis in het centrum. Gelegenheidsbandjes charteren die rondtrekken, zoals Gigant dat in Apeldoorn doet. Cultura kan dit organiseren. Hapje en drankje erbij plus een goede wc-gelegenheid en plaats om fietsen te stallen.
- Ede moet zich meer richten op internationaal/modernisering. Het dorpse karakter is leuk, maar het blijft te veel hangen in het verleden. Met name ook door de dorpen er om heen. Dit bepaalt te veel het "SGP"-gehalte van Ede in zijn totaliteit. Men kan meer doen en meer diversiteit => met name voor studenten, internationale kenniswerkers. Koester het groen, maak meer gebruik van de ruimte. Kies er bijvoorbeeld voor om bepaalde leegstand groen te maken. Verder zou ik een voorstander zijn om het huidige museumplein meer te verhuizen naar het plein rondom de kerk. Creëer daar meer een gezellig centrum met horeca. Overkap een deel van de smalle Grotestraat, zodat er ook met slecht weer gewinkeld kan worden. Verder moet men het centrum betaalbaarder maken qua parkeren en meer richten op boutique winkels, meer klein en origineel.
- Het is belangrijk als Ede nieuwe internationale kennis werkers wil aantrekken, dan zal er ruimere winkelopeningstijden ingevoerd moeten worden. Nu laten we dat bepalen door mensen uit de dorpjes, jammer! Als Ede zich niet aanpast aan de nieuwe tijd zal de middenstand verder teruglopen. Ede Centrum moet meer gaan bruisen. Een betere mix van winkels, (dag)horeca, gezellige pleintjes kan hier aan bijdragen.
- Laat Ede met zijn tijd meegaan en denk aan de toekomst.
- Ede moet internationaler denken en doen.
- Laten we ervoor zorgen dat Ede een levendige stad wordt, zonder behoud van tradities die hedendaagse ontwikkelingen (zoals vrijheid om op elk moment iets te organiseren of winkels die open mogen) in de weg te staan.
- Meer faciliteiten voor niet-religieuze inwoners. Althans minder bemoeienis van religieuzen. Zoals:-geen kerkklokken die je op de spaarzame vrije dagen wakker maken - Vrije winkelopening op zondag (niet verplicht open of dicht) - Alle recreatieve voorzieningen ook open op zondag - Jaarlijkse aanpassing van gemeentelijke lasten op basis van een middeling tussen algemene inkomensontwikkelingen en inflatie en niet op basis van de behoefte of begroting van de gemeente.
- Met verruiming van de winkeltijden kan Ede meer mensen van binnen en buiten de gemeente aantrekken. Hierdoor komt Ede meer in de picture en potentieel aantrekkelijk. Daarnaast mag Ede meer events aantrekken zoals Statues by Night, concerten in het openluchttheater e.d. Ede ligt centraal, omgeven door prachtige natuur, dan hoort daar ook het aantrekkelijke bij van activiteiten.
- Wat minder gezeur over het gereformeerde. Zij moeten ook eens openstaan voor niet gelovigen. En niet alleen van oogklep zienswijze en ook eens met de hedendaagse tijd meegaan want god en jesus geeft ook geen hulp.
- Meer rekening houden met mensen die niet gelovig zijn!
- Men wil een stad heten, maar men heeft nog steeds een dorpsmentaliteit.

WOONOMGEVING – OPENBARE RUIMTE, VERKEER(SVEILIGHEID), PARKEREN, GROEN

Onderhoud openbare ruimte

- Er moet meer onderhoud worden uitgevoerd door de gemeente, bv. onderhoud groenvoorziening.
- Gemeente Ede heeft ook handvaten om de woonomgeving te verbeteren: zo is in onze wijk het onderhoud aan plantsoenen en trottoirs zwaar achterstallig. Geeft een wat desolate sfeer aan een buurt.
- Vergroot in vredesnaam de invalideparkeerplaatsen die zijn hier veel te smal. Onderhoud het groen. De takken vallen uit bomen op auto's als je klaagt bij Gemeente krijg je de meeste domme antwoorden. Je wil dat je buurt groen blijft, dus je hebt een heel fraaie tuin, noodgedwongen met een watersysteem omdat de boom voor de deur tot in de schuur alles wat water is wegzuigt. Ondanks systeem, gaan onze planten dood. Antwoord gemeente: eigen schuld, moet je ze maar geen water geven. De boom staat in een boomspiegel (stukkie groen erom heen), daar krijg hij genoeg water van. Nou niets is minder waar want die boom hangt zo ver over dat de stoep eromheen EN onze tuin kurkdroog blijven bij regen. Zelfs bij een flinke bui, dus gaat die boom op zoek naar iets anders...onze tuin, met watersysteem. Wil Ede groen blijven of niet? Wij doen ons best, nu de gemeente nog. En, de boom wil ik niet per se weg maar kan hij wel wat ingekort worden, de duiven schijten mijn invalide auto compleet onder. Handig als je voor je weg wilt eerst de stront er af moet zien te krijgen terwijl je zelf amper iets kunt.
- Voor mijn eigen straat mag er meer onderhoud gedaan worden aan het groen en in het begin van de straat een beter parkeerbeleid daar er nu geen of slechte doorgang is voor hulpdiensten.
- Onderhoud aan plantsoenen en wegen. Nu bezuinigen betekend in de toekomst hogere kosten.
- Onderhoud trottoirs, vooral voor de oudere medemens. Niet meer afschot van trottoirs dan strikt noodzakelijk is. Het is anders (te) moeilijk om tijdens het duwen de rolstoel goed op het trottoir te houden. Check of er voldoende op en afritten zijn voor rolstoelen e.d.
- Dat het onkruid overal beter weggehaald wordt en zeker voor de veiligheid in de woonwijken.
- Onderhoudsstatus van de wegen verbeteren: sommige straten in de buurt zijn slecht onderhouden.
- Ede moet schoner.
- Dat de buurt leefbaar en schoon en gezellig blijft. Misschien een idee om bewoners van wijken aan te sporen om rond hun woning de openbare plaatsen zelf schoon te houden.
- De groenvoorziening in de omgeving is prachtig, maar zou nog beter kunnen worden door geregeld en deskundig onderhoud. Het is jammer dat er nu natuurschoon verloren gaat door het ondeskundig en ongeregeld onderhoud. Als er meer gedaan werd aan het onderhoud van de fietspaden/straten in en rond Ede, dan zou het fietsverkeer intensiveren en daarmee het autoverkeer afnemen. Nu is het op sommige paden en straten gewoon gevaarlijk om er te fietsen, vanwege o.a. wortels die door het plaveisel komen.
- Meer vuilnisbakken/poepbakken in de buurt (Maandereng) en in het bos (Hoekelum). Zijn in Hoekelum mooie nieuwe bankjes geplaatst, maar nergens in het bos vuilnisbakken/poepbakken. Enkel plaatsen hiervan is natuurlijk niet genoeg, deze moeten ook geregeld geleegd worden.

Verkeersveiligheid algemeen

- Buitengebied van Hoenderloo (gem. Ede) er wordt ongelofelijk hard gereden op de Delenseweg ondanks dat er maar 60km gereden mag worden. Het is een levensgevaarlijke weg. De TT in Assen is er af en toe, mn. op zondagmiddag, niets bij.
- In het kader van de (verkeers)veiligheid is het noodzakelijk, dat het openbare groen onderhouden word. Hiermee bedoel ik de absoluut onoverzichtelijke en daardoor onveilige situaties rond kruisingen/zijstraten/oversteekplaatsen (auto en fiets).
- Meer zebra's om veilig over te steken.
- Veel meer snelheidscontroles.
- Aandacht voor overzichtelijkheid van kruisingen in de wijk.

Verkeersveiligheid specifieke locaties

- Veiligheid in het verkeer verhogen door flitspalen te plaatsen op de N224 bij de stoplichten bij de kruising met het Laarwoud en ook bij de kruising bij het tuincentrum/het Carre. Er wordt door rood gereden en te hard wat gevaarlijke situaties oplevert voor de fietsende kinderen en de volwassenen natuurlijk ook.
- Meer handhaving van verkeersregels. Ook graag meer aandacht voor verkeersshuften. Het stikt ervan: hoge snelheden binnen en buiten de bebouwde kom (ook mensen die vanaf Wekerom naar de kerk in Ede gaan op zondagochtend tussen half tien en tien uur en zondagmiddag tussen half vijf en vijf uur in de weekenden 's nachts zelfs straatraces op Apeldoornseweg, Wekeromseweg of Hessenweg, door rood rijden, inhalen waar het niet mag (voorbeeld Wekeromseweg bij bebouwing aan kant van Driesprong), afsnijden (vb voor rotonde Raadhuis-N224 bij overgang naar 1 rijstrook).
- Net als in de rest van de wijk zou een verkeersdrempel op de kruising Groenestraat/Wildekamp wenselijk zijn.
- Ook stil asfalt voor ons appartement / in de Keesom-tunnel uitgebreide snelheidscontroles / snelheidscamera's / of wellicht trajectcontrole om het geluidsoverlast te beperken wanneer er namelijk aan de snelheid wordt gehouden, is de overlast al een heel stuk minder. Maar dat schijnt niet door te dringen bij de Gemeente.
- De praktijk is vaak heel anders dan op papier wordt bedacht: Proosdijerveldweg (Slotlaan - Veenderweg) is een gevaarlijke weg geworden na de renovatie: voor de snelheid (50 km/u) en de geparkeerde auto's is de weg eigenlijk te smal. En dit gebeurt op meerdere plaatsen in Ede.
- Op de Kolkakkerweg (een drukke weg) wordt A. te hard gereden en B. verkeer negeert verkeer komende uit de Papekoplaan hetgeen levensgevaarlijk is voor alle verkeer (schoolgaande kinderen, fietsers, voetgangers en snelverkeer). C. de gemeente neemt dit niet aan van een politieagent en dus ben ik enorm teleurgesteld in deze gemeente op dit gebied. Oh ja men is 1 moment komen kijken hoe druk het was, poeh zeg... mijn advies voor een meting werd natuurlijk in de wind geslagen.
- Veiligheid van de weg Frans Halslaan en stil asfalt beste om de weg dicht te doen ter hoogte van de Bovenbuurtweg zodat het doorgaande verkeer over de Parklaan moet.
- Tweerichtingsverkeer Hakselseweg wordt racebaan met permanente geluidsoverlast waardoor je binnen moet blijven om je oren/hoofd rust te gunnen.

Infrastructuur

- Voorkom het aanleggen van niet noodzakelijke wegen, zoals bijvoorbeeld de Parklaan. Het inwoner aantal van de gemeente zal op redelijk korte termijn gaan stabiliseren en het aantal ouderen zal toenemen. Dat alles heeft invloed op de intensiteit van de mobiliteit en de spreiding daarvan over de dag. Dat betekent, dat er in Ede al voldoende wegen zijn en dat het soms niet erg is als er een momentje een file is ontstaan. Ook geduld getuigt van duurzaamheid en kan een extra waarde toevoegen aan de Edese waarden en normen.
- Maak voor wonen en vervoer een totaal plan. En geef de fiets hierin een prominente plaats. Wat er nu is gebeurd met afsluiting spoorovergang bij Koepelschool voor fietsers is een verkeerd signaal. De hele wijk Rietkampen ziet zijn doorgaande fietsroute naar het centrum in 1 keer fors verlengd. En auto's worden beloond met een eigen tunnel. Bij bouw, verkaveling en verkeerscirculatieplannen had dit niet moeten gebeuren.
- Bevorder dat Ede een groene gemeente wordt met een veel betere infrastructuur voor de fiets. Rem autoverkeer af. Minder autoverkeer in de woonwijken en in het centrum kan het wonen prettiger maken en het fietsen stimuleren. Door het fietsen te stimuleren ontstaat een minder obesitas- veroorzakende woonomgeving. Voordelen: minder fietsongelukken voor kinderen en ouderen, prettiger wonen, minder obesitas, meer beweging. Dus vierdubbel gezondheidswinst.
- Meer groene golf bij verkeerslichten en NIET alleen tijdens spits en bij Kernhem waar nog steeds geen doorkomen aan is. In de ochtend richting de Klomp en richting Ede in avondspits (en dat komt niet doordat voor zoveelste keer weer een weghelft is afgesloten. Kon dat trouwens niet efficiënter?
- Verkeer: de hoofdonthutingswegen zijn volgepropt met verkeerlichten, te veel zijwegen. Structuur deugt niet, teveel wijken komen uit op te weinig wegen.
- De toegankelijkheid van de doorgaande wegen, bijvoorbeeld Proosdijerveldweg.

- Betere en veiligere fietsroutes naar het centrum en betere wegen om Beatrixpark in en uit de komen.
- Verder moeten de voorzieningen voor fietsers sterk worden verbeterd: veel meer parkeerplaatsen voor fietsen in het centrum en meer gescheiden fietspaden. Hier moet bij bouwplannen rekening worden gehouden.
- Niet alle wegen afsluiten en geen wegen bij bouwen.
- Denk eens na over de nieuw ontwikkelde wegen. De N224 heeft een record aantal stoplichten bij Kernhem. Dan wel een groene golf creëren, maar had de wijk zo ingedeeld dat middels een rondweg een minimum aan stoplichten nodig zou zijn. Mijn dochter woont aan de rand van Veldhuizen en kan bijna niet meer buiten zitten vanwege de enorme herrie van het verkeer. Om dan maar niet te spreken over de fijnstof ontwikkeling. Door optrekkende auto's zal dat fors zijn. Er is een bijna constante herrie van optrekkende auto's en motoren.
- Stop met het afsluiten van wegen. En laat niet overal alleen de fietsverbinding prevaleren. Ede wordt daardoor met de auto zo slecht bereikbaar. Bij de geconcentreerde scholenhoek CHE, Groenhorst, het Streek: zoveel jeugd fietst daar en de Zandlaan / Frans Halsstraat zijn zoveel drukker geworden dan toen wij in 2003 zijn komen wonen. Het is vaak een ellende om van de Rubensstraat of Bovenbuurtweg te komen (naar de Frans Halsstraat) omdat er zo ontzettend veel verkeer is die gebruik moet maken van die straat om naar die het oosten van Ede te gaan. Enka terrein, kazernes. Maak de wijken die er nu zijn goed toegankelijk. Om prettig te wonen is het ook fijn dat er wegen zijn waar je langs kan, zowel met de fiets alsook met de auto. Ook onze ouderen waar ik ook al gauw toe ga behoren wil graag zo lang mogelijk onafhankelijk en mobiel zijn.
- Verkeersoverlast beperken.
- De stoepen in Bennekom (Oost) zouden geschikt moeten worden gemaakt voor wandelwagens en rolstoelen. Er is nu vaak niet te rijden... te smal, bomen op de stoep, stoep ligt scheef.
- Zorg voor minder asfalt in de wijken. Rode klinkers geven een veel dorpser en vriendelijker gezicht.
- Infrastructuur en bereikbaarheid van wijken zou verbeterd moeten worden.
- Woonwijken ontsluiten voor autoverkeer (niet alles over één weg de wijk in en uit), groene golf met verkeerslichten, parkeerbeleid rondom Stadspoort en ZKH.
- Sluit niet allerlei wegen af onder het mom van sluipverkeer tegengaan, het levert veel onnodig zoekend verkeer en omrijden.

Parkeren

- Als er parkeerplaatsen gemaakt worden voor bezoekers zorg er dan voor dat deze ook echt voor bezoekers worden. D.m.v. parkeerschijf voor parkeren max 2 uur maak je het voor bewoners minder aantrekkelijk en als er 's avonds / in de nacht controles worden uitgevoerd weet ik zeker dat de hardnekkige personen het af zullen leren, of een mooie inkomsten bron worden voor de gemeente.
- Betere parkeer gelegenheden realiseren bij nieuw en bestaande oud bouw.
- Het parkeren van auto's wordt een steeds groter probleem in de wijken. Een deel van de parkeergelegenheid wordt ingenomen door bedrijfsauto's, busjes, aanhangers, boten, caravans, oude motoren. Om de druk wat te verminderen is het ontmoedigen van het parkeren van deze voertuigen in de wijk een goede start. Controle door toezichthouders/politie, het eventueel belasten van bedrijfsbusjes in de woonwijken draagt bij aan de leefbaarheid in de wijk.
- In vrijwel elke wijk is er een tekort aan parkeerruimte.
- Zorg voor voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners en zorg met name dat de scholieren op het eigen schoolterrein parkeren handhaaf dit dan ook. Nu is er continu parkeeroverlast van 's morgens 08:00 uur t/m 22:00 uur 's avonds. deze scholieren zorgen ook met enige regelmaat voor schades aan auto's van bewoners. Dit alles heeft al geleid tot een waardevermindering van de woning.
- Toen wij in Kernhem kwamen wonen (november 2014) was Kernhem een autoluwe wijk zonder parkeermogelijkheid in de woonstraten. Daarom hebben wij o.a. voor Kernhem gekozen. Nu zijn er parkeerplaatsen aan de overkant van de weg aangelegd zodat wij tegen dat blik aan moeten kijken. Het is goed als de gemeente zich aan de afspraken houdt.

- Om de parkeerproblemen aan te pakken van de forensen die hun auto's overal neer zetten en de bewoners zelf hun auto niet meer kwijt kunnen, zodra er een parkeervergunningregeling in een wijk van toepassing wordt (ten laste van de bewoners, die daar voor moeten betalen) wordt het probleem op geschoven naar de ring daarom heen. Optie een parkeerterrein met een pendeldienst of zo iets?
- Denk bij bouwen van publieke voorzieningen allereerst aan parkeermogelijkheden, laat dat niet het sluitstuk zijn.
- Geef Otterlo meer openbare parkeergelegenheid zodat het publiek uit de omgeving in Otterlo makkelijker boodschappen kan doen.
- Parkeeroverlast in centrum: Doelenstraat/Bevrijdingsplein, voor de Rabobank. Er ontstaan soms levensgevaarlijke situaties op dit voetgangers gebied.
- Parkeren goedkoper maken.

Veiligheid

- Belangrijk is de veiligheid in en rond de wijk(en).
- Diversen bewoners hebben klachten van overlast van drugs verslaafden en onveiligheid. Woonstede besteed weinig tot niets voor een oplossing, er wordt veel gezegd maar niets wordt nagekomen of opgelost. En daarbij komt dat ze bewoners voor karretje spannen en zelf weinig doen aan overlast.
- Extra aandacht voor veiligheid en bestrijding criminaliteit.
- Goed zorgen voor veiligheid.
- Terugdringen inbraken.
- Veiligheidsgevoel in de gemeente Ede wordt, met het maken van nieuwe plannen, vaak vergeten: bv. fietstunnel naar Kernhem is zeer vrouwonvriendelijk, door de onoverzichtelijke bocht kunnen belagers zich verschuilen.
- Verpaupering Veldhuizen (de Horsten/drive-in woningen) verder terugdringen.

Groen / natuur

- Zoo jammer dat de gemeente alles vol bouwt ipv de natuur in tact te laten. Als je ziet hoeveel mensen bij ons langs fietsen en genieten van de natuur...
- Houdt alle wijken groen.
- Behoud van de groenvoorzieningen.
- Wees zuinig op het groen in de wijk en de monumentale bomen. Straten worden in toenemende mate als parkeerplaats gebruik, waardoor voetgangers al of niet met hulpmiddelen genoodzaakt worden om van de weg gebruik te maken. Achterstallig onderhoud gemeentelijke groenvoorzieningen, aandachtspunt.
- Behandel mij bij al deze onderwerpen eindelijk eens als gelijke. Al decennia lang vraag ik de gemeente of ze mee wil denken over prettig groen in mijn wijk, veilige verkeersmogelijkheden zoals 'vrije' wandelpaden. Al eindeloos lang vraag ik om gezonder en duurzamer wonen. Tot nu toe tonen jullie geen interesse in mij. Ook al heb ik een woning uit de sociale verhuur, toch heb ik een sterke interesse in beter. Gemeente en Woonstede tonen zich nog al eens arrogant en weinig vernieuwd. Ook mensen met weinig geld (ik) en weinig energie (ik) vinden het aantrekkelijk om mee te denken en te ontwikkelen.
- Behoud het groen in de wijken. Minder hoogbouw, laat bomen hoog groeien.
- Behoudt meer natuur en maak niet overal meteen woonwijken van. Beheer openbare ruimte op a niveau en laat dat vooral niet verslonzen.
- Betere bescherming van en aandacht voor het kleine stukje natuur dat wij in Lunteren hebben. Er worden te veel twijfelachtige vergunningen verleend voor nieuwbouw in het buitengebied.
- Ede bouwt teveel op locaties die groen moeten blijven (bv kazerneterrein, Kernhem) er zijn genoeg woningen! Wonen in Ede wordt onaantrekkelijk op deze manier. Behoudt het groen!!!
- Er worden veel bomen gesloopt.
- Graag de groenstrook van de gemeente voor ons huis (Slangenburg) inrichten!! Is nu een kale boel.
- Ik vind het belangrijk dat er veel groen blijft bestaan in de huidige wijken.

- In Otterlo wordt teveel gebouwd in en om de natuur, terwijl waardevolle overbemeste agrarische landbouwgebieden ontzien worden. Dat is triest.
- Investeer in groenvoorzieningen en parken. Beperk autoverkeer door meer eenrichtingsverkeer.
- Meer groen in de wijken.
- Meer groen, bomen, pleinen en open ruimte in de bebouwde kom met name in het centrum. Niet proberen iedere m² vol te bouwen met appartementen of lege winkels.
- Meer groen en speelruimte voor kinderen.
- Minder groen opofferen. Liever naar leegstand kijken en daarvan de mogelijkheden onderzoeken.
- Vasthouden aan Groen, gezond en actief!
- Wees zuinig op de natuur, hier staat Ede om bekend en is hierdoor geliefd als woonomgeving.
- Ga met de nieuwe wijken niet stiekem de natuur in (Sijsselt, Doesburgerbuurt, Hoekelum, etc).

EDE-CENTRUM

- De huurprijs van de winkels in het centrum naar beneden brengen zodat meer winkels verhuurd kunnen worden. Meer beleving in het centrum brengen door i.i.g. meer groen en leuke bankjes die uitnodigen om te zitten. De hoofdwinkelstraat is niet gezellig, alleen ter hoogte van McDonalds bij de fontein, maar daar staan dan weer geen bankjes. Een goed en duidelijk aangegeven openbaar toilet tegen betaling dat goed wordt schoon gehouden, b.v. 2theloo. Mensen die christelijke liederen zingen op zaterdag in het openbaar in het centrum geen vergunning meer geven. Ik stoort mij daar vreselijk aan. Als er 1x hardere popmuziek wordt gespeeld worden deze weggepest en ontruimd omdat mensen daar commentaar op hebben is een slechte zaak. Meer beleving door grotere opzet van roots in de woods met een soort Oerol-beleving. Zondagmiddagconcerten zowel populair als klassiek met zitgelegenheid gratis in het centrum. Gelegenheidsbandjes charteren die rondtrekken, zoals Gigant dat in Apeldoorn doet. Cultura kan dit organiseren. Hapje en drankje erbij plus een goede wc-gelegenheid en plaats om fietsen te stallen. Het mag best wat geluid met zich meebrengen. Als mensen in het centrum gaan wonen kiezen ze daar ook voor.
- Ik vind dat het parkeerbeleid vriendelijker en uitnodigender kan, vraag en aanbod bepalen de prijs. Stimuleer mensen om naar Ede te komen door een aantrekkelijk centrum en recreatief aanbod.
- Het centrum wordt aantrekkelijker met meer groen en minder parkeerterrein: dat stimuleert het fun-shoppen.
- De binnenstad van Ede is momenteel niet echt een uitnodiging om er te winkelen. De leegstand, maar ook de verloedering maken dat je snel uitwijkt naar de buurgemeenten. Ook het winkelaanbod is bepaald niet uitnodigend met het groeiend aanbod aan discount winkels.
- Centraliseer winkels rond oude kerk en vorm winkels aan de kant van politiebureau om naar wonen.
- Meer sfeer in het centrum, door bijv. meer groen te plaatsen, gezellige zitjes, monumentale panden te behouden.
- Centrum aantrekkelijker maken. Is nu erg kaal en veel steen. Graag meer feeërieke verlichting.
- De gemeente moet meer doen aan de leefbaarheid van het centrum. De leegstand brengt de klanten naar andere plaatsen dan het centrum. Ook de parkeertarieven aanpassen zoals op het Bunschoterplein en niet zo als met de parkeerautomaten.
- Ede zou een gezelliger centrum moeten krijgen. Er zou minder nieuwbouw moeten zijn zodat de oudere bestaande woningen makkelijker verkocht kunnen worden
- Het centrum veel aantrekkelijker maken.
- Koopzondag invoeren zodat lege winkelpanden eerder verhuurd worden. Meer activiteiten in Ede centrum.
- Maak het huren van winkelruimte in Ede stad veel goedkoper dan het nu is. Dat verhoogt de overlevingskansen van Ede als leefbare plaats/gemeente.

- Meer delicatessie-achtige winkels, zoals een goede kaaswinkel. De viswinkel die in het Centrum zit sinds enige jaren is al een hele verbetering, maar voor kaas moeten we naar Wageningen.
- Niet meer winkels maar wel volle winkelstraten en goedkoper parkeren want dat kost anders klanten naar omliggende plaatsen.
- Proberen de leegstand van de winkels te verminderen en de levendigheid van het centrum te verbeteren.
- Qua winkelcentrum meegaan met de tijd. Leegstaande panden voor bijvoorbeeld werkatelier gebruiken zie gemeente Doesburg. Pop-up winkels restaurants. Werkwinkel voor mensen die begeleiding nodig hebben of iets willen leren. Veel mogelijkheden. En..... alle dagen open.
- Zorg dat er genoeg leuke dingen in het centrum (horeca en activiteiten zoals "statues by night" en muziek/theater op koopdagen) te doen zijn en meer kleinere winkels: maak die winkels voor hun goedkoper want het maakt het centrum veel leuker.
- Zorg er voor dat Ede ook als winkelstad blijft bestaan! Laat Ede geen winkelforenzenstad worden (hordes mensen die naar elders gaan om te winkelen). Dus koopzondag JA!!!!
- Ik vind dat het parkeerbeleid vriendelijker en uitnodigender kan, vraag en aanbod bepalen de prijs.
- Stimuleer mensen om naar Eede te komen door een aantrekkelijk centrum en recreatief aanbod.
- Leegstand in centrum aanpakken, huur verlagen.
- Verder zou ik een voorstander zijn om het huidige museumplein meer te verhuizen naar het plein rondom de kerk. Creëer daar meer een gezellig centrum met horeca. Overkap een deel van de smalle Grotestraat, zodat er ook met slecht weer gewinkeld kan worden. Verder moet men het centrum betaalbaarder maken qua parkeren en meer richten op boutique winkels, meer klein en origineel.
- Het is belangrijk als Ede nieuwe internationale kennis werkers wil aantrekken, dan zal er ruimere winkelopeningstijden ingevoerd moeten worden. Nu laten we dat bepalen door mensen uit de dorpjes, jammer! Als Ede zich niet aanpast aan de nieuwe tijd zal de middenstand verder teruglopen. Ede Centrum moet meer gaan bruisen. Een betere mix van winkels, (dag)horeca, gezellige pleintjes kan hier aan bijdragen.
- Centrum onbetaalbaar voor winkeliers en onaantrekkelijk geworden (wirwar van architectuur). Parkeergeld in centrum afschaffen, gezelligheid terugbrengen. Meer terrasje in de winkelstraat. Meer groen in centrum en op parkeerplekken.
- Niet meer grootwinkel bedrijf i.v.m. bedreiging kleinere winkels die juist veel service bieden.
- Doe iets aan de leegstand in het centrum! Schaf bv betaald parkeren eens voor 5 jaar af. Dan komen er vast meer mensen naar het centrum.
- Ook vind ik dat er echt iets gedaan moet worden aan de leegloop van winkels uit het centrum. De koffientjes groeien als kool, maar de reguliere winkels verdwijnen. Jammer! Verder vind ik wonen in Ede geweldig.

DORPEN

- Het is belangrijk voor de dorpen dat er genoeg voorzieningen zijn m.b.t. winkels, zorg en betaalbaar en voldoende woningaanbod ook voor éénpersoonshuishoudens. Dit is belangrijk voor de leefbaarheid, de dorpsgemeenschap, de kerken en de scholen.
- Houdt de leefbaarheid van de dorpen op peil. Zorg voor voldoende woonmogelijkheden voor de inwoners, maar zorg wel dat er in huizen wordt gewoond en niet in chalets, op campings, in verbouwde schuren, etc. etc.
- Men wil Ede en het bedrijventerrein pushen door woningen en mooie wijken te bouwen. Ik vind dat men dat in de buitendorpen (Noord Oost Ede, Harskamp) ook moet doen. Nu wordt er gebouwd. Er blijkt genoeg animo te zijn. Dan gaat de markt weer draaien. Er moeten woningen van rond de 2 ton gebouwd worden (koopwoningen).
- Bennekommers moeten voorrang krijgen bij koopwoningen in het lagere segment om zo in hun dorp te kunnen blijven wonen als ze uit huis gaan.
- Bouwen in Otterlo!! Voor (jonge) mensen met een sociaal/economische binding met Otterlo.

- Ik ben woonachtig in het mooie dorp Otterlo. Er worden in ons dorp geen betaalbare huur- koop- en bejaardenwoningen gebouwd met als gevolg dat bijna alle jeugd buiten ons dorp woonruimte moet zoeken zodat ons mooie dorp vergrijsd. Zonde. Men (projectontwikkelaar) wil zgn. starterswoningen gaan bouwen. Prijs vanaf € 236.000 !!! Zijn dat nu starterswoningen?? Gemeente schaamt u diep.
- Op het terrein waar de voetbalvereniging nu zit in Otterlo (ze gaan verhuizen) appartement complex neer zetten, voor zowel koop als huur. In Otterlo wonen erg veel personen in de leeftijd 60-70 jaar die hun huis willen verlaten en naar een appartement willen in hun eigen dorp.
- Betaalbare woningen in Otterlo huur en koop. Want huren is voor mensen die geen huis kunnen kopen maar huren is ook bijna niet op te brengen.
- Hier in Harskamp zijn laatst allemaal huurhuizen gebouwd. De mensen die hier wonen zijn geen Harskampers terwijl er voor de jonge Harskampers een tekort is aan betaalbare koopwoningen. Ipv huurhuizen hadden hier gewoon starterswoningen gebouwd moeten worden voor Harskampers.
- Ik woon nu prachtig in De Klomp. Rust, ruimte en groen/natuur. Ik hoop dat dit zo blijft, daar er met regelmaat wordt gesteld dat er een industrieterrein in mij 'voortuin' gaat komen. Hergebruik bestaande bebouwing, toets wat er werkelijk nodig is voor Ede. Ga voor 'Upgrading Ede' i.p.v. 'in Ede is alles mogelijk....' Ede heeft een grote landelijke bekendheid, maar de associatie is niet altijd positief, werk daaraan! Succes, Ede heeft zeker potentie!
- De boeren raken beknelde, graag meer ruimte behouden voor de boeren.
- Wij wonen niet in Ede maar in LUNTEREN.

OVERIGE THEMA'S

Cultuur / evenementen

- Een wezenlijk onderdeel van wonen zijn voor mij ook de aanwezigheid van een 'goed' winkelaanbod (niet alleen ketenwinkels), interessante musea, een theater met een spannende programmering, leuke activiteiten in de vorm van festivals e.d. In deze vragenlijst was daar maar weinig aandacht voor. Jammer.
- Er mag wel wat meer worden georganiseerd voor vertier. Ook voor jongeren en ook op zondag. Een mooi evenement geeft uitstraling naar buiten en trots naar de bewoners.
- Organiseer meer (internationale) (culturele) evenementen.
- Meer moderne en leuke activiteiten in Ede. Ede gaat trouwens wel de goede kant op. Samenwerking met Wageningen en Veenendaal voor wonen, werken en activiteiten.
- Aandacht voor culturele aantrekkelijkheid.
- Het Cultuur aanbod is in hoofdzaak nu Cultura, terwijl wij de Reehorst ook hebben en daar eigenlijk veel minder wat te doen is, terwijl het een groot podium heeft voor kunsten en cultuur. Daar zou meer mee gedaan kunnen worden. Ede is toch een parel van de Veluwe.

Betrekken bewoners

- Betrek bij bouwplannen ook de mensen die er al wonen. Er gebeurt in onze omgeving van alles maar er wordt niet met ons gecommuniceerd en al helemaal geen rekening gehouden met ons.
- De doelgroep voor het ontwerpen van een bouwtraject al betrekken. Niet aan het einde pas.
- Het zou fijn zijn als er beter naar bewoners wordt geluisterd voor inrichting en faciliteiten in de woonomgeving.
- Graag zeggenschap over het groen in de straat met name overlast van bomen etc. Iedereen in de straat wil een aantal bomen kappen echter krijgen daar geen toestemming voor. Veelal ergernis bij de omwonenden tegen de gemeente.
- Ook moeten bewoners meer worden betrokken bij aanleg en onderhoud van openbaar groen. Bij nieuwbouwprojecten moet hier al voor de bouw rekening mee worden gehouden.

- Meer samenwerken met dorpsraad en de bijeenkomst duidelijk publiceren in plaatselijke pers.
- Ik zou willen adviseren dat als er op een bestaande kavel wordt gebouwd de omwonenden daar beter over geïnformeerd worden. Het kan je woonomgeving danig beïnvloeden.
- Kom vaker achter uw bureau vandaan en kijk eens wat vaker en langer in een wijk en niet een officieel bezoekje van een uur... Praat met bewoners waar de verbeterpunten liggen. Vaker denken in oplossingen dan in problemen welke dan weer op de lange baan worden geschoven. Handel naar die oplossingen en niet overal een rapportje over schrijven waar dan 100 maal over vergaderd moet worden. En zo kan ik nog wel even doorgaan.
- Luister naar de bewoners in de wijk ipv naar ondernemers en zorgverleners. Nu worden de bezwaren van de omwonenden niet gehoord, dit ivm ziekenhuis en Cinemec, hotel.

Koopzondagen

- Het is fijn in een gemeente te wonen waar op zondag de winkels (waarschijnlijk) dicht blijven.
- Géén koopzondag!
- Géén koopzondagen!!!
- Het op zondag gesloten houden van een deel van het winkelaanbod maakt Ede anno 2015 minder aantrekkelijk als vestigingsplek voor mensen van buiten.
- Winkels in Ede open op zondag !! Er zijn meer mensen in Ede dan alleen die met een christelijke levensovertuiging.
- Zondag winkels open.
- Zorg dat de winkels open mogen als de winkelier het zelf wil, dus ook op zondag. En zorg voor een betere bevolkingssamenstelling zodat niet de kerken het hier voor het zeggen hebben.
- Winkels (i.i.g. supermarkt en bouwmarkt) ook open op zondag.

Bestuur

- Ede doet alsof ze een stad zijn maar ze besturen het als een boeren dorp. Dus het wordt nooit wat.
- Dat de gemeente haar beloftes nakomt!!! In 1969 toen wij hier kwamen wonen is ons van alles beloofd, maar nu is het hier een achterbuurt.
- Minder bureaucratie zou fijn zijn!!!
- Graag minder reguleren en betuttelen. Ook plannen maken kan beter en betere contracten met projectontwikkelaars zodat niet scherven onbenut blijven. Stop ook als gemeente met het 'niet eerlijk' communiceren over toekomstige plannen zoals Kernhem en energievoorziening.
- Blijf het wonen betaalbaar houden en de dure managers gooi die eruit of betaal ze minder. Voor deze mensen kunnen min. 3 andere mensen aan het werk. Verdeel onze belasting geld goed zodat we het gevoel hebben dat het geld niet over de balk wordt gegooid.
- Wanneer je meent dat je nu vrij en/of rustig denkt te wonen, kan dat door bestemmingsplan wijzigingen radicaal om zeep geholpen worden, of je nu wel of niet bezwaar aantekent.

Voorzieningen

- Rekening houden met groene speelvoorzieningen in de woonwijken.
- Zorg voor meer werkgelegenheid, ook voor hoger opgeleiden, zodat deze kinderen niet moeten wegtrekken.
- Zorg voor voldoende, veilige speelplekken voor kinderen.
- Meer winkelmogelijkheden, flexibele openingstijden en goede scholen/kinderopvang.
- Jammer dat er zo weinig winkels in Wekerom zijn, dat zou aantrekkelijker gemaakt moeten worden om hier iets te beginnen.
- Het had mooi geweest als de recreatieplas, die tussen Ede en Veenendaal aangelegd had moeten worden, ook daadwerkelijk aangelegd was. Goeie impuls voor de omgeving.

Overige opmerkingen

- Belasting en parkeergeld niet te duur maken.
- Het is echt een noodzaak dat in Ede glasvezel wordt aangelegd! Voor een woonplaats als Ede lopen wij achter in Nederland. De bewoners ondervinden veel last van het gemis aan glasvezel.
- Het zou prettig zijn niet iedereen een seniorenwoning toe te wijzen. Dit kan gaan ten koste van de kwaliteit van de straat als er iemand bij komt die er enigszins duistere praktijken op na houdt, zoals bij mij in het rijtje seniorenwoningen. Integratie voor een dergelijk figuur is onmogelijk, het blijft een eenling en trekt de kwaliteit van de buurt omlaag.
- Sommige wijken hebben een slechte naam en dat maakt het lastig om te kiezen voor een evt koopwoning daar. Wij zijn afhankelijk van woonsteden voor het kopen van een huis en door de lange wachtlijsten zitten wij onnodig lang in een huurwoning waardoor er geen doorstroom is.
- Stop met slopen monumenten, zorg voor meer groen in de straten, zorg dat wijken met openbaar vervoer weer bereikbaar worden ipv in een grote boog om de wijk heen te rijden, deel actief boetes uit aan mensen die auto's parkeren waar het niet mag, deel actief boetes uit aan mensen die grofvuil bij de weg zetten zonder daarvoor de ophaaldienst regelen, zorg voor openstelling koopzondag, zorg voor bredere openstelling gemeentehuis (van de zotte dat in een 24/7 Economie het gemeentehuis zo beperkt open is).
- Bestaande industrieterreinen benutten/revitaliseren ipv steeds nieuwe terreinen aan te leggen.
- Strenger op treden naar bedrijven met wetgeving en regels.
- Meer rekening houden met de gehandicapten/rolstoelgebruikers.
- Vanwege grote overlast Cinemec sluiten !!!
- Ik ben blij dat "de hondkop" eindelijk eens aangepakt wordt qua inrichting openbaar groen etc. en wij proberen ons steentje bij te dragen. Wij vinden de naam van dit plan "Hondkop" een verschrikkelijke nare en ongepaste naam, tevens in onze ogen, zelfs ongepast en discriminerend. De verklaring van het gebruik van de naam is wel erg ver gezocht. Maak er iets vrolijks, positiefs van.
- De vragenlijst was wat lastig in te vullen daar waar over dorpen en elke wijk werd gesproken. Wat voor een dorp belangrijk is, is wat mij betreft niet voor elke wijk belangrijk.